

INSTRUCCIONES DE USO DEL

**Cobra**<sup>®</sup>  
40 CANALES

# RADIO BIDIRECCIONAL MÓVIL DE BANDA CIUDADANA

Modelo 19 DX <sup>II</sup>



**Nada se compara a Cobra**<sup>™</sup>

Número de serie \_\_\_\_\_

Fecha de compra \_\_\_\_\_

Nombre del distribuidor \_\_\_\_\_

Conserve este manual como referencia detallada de su sistema de radio CB Cobra.

**GUARDE EL COMPROBANTE DE VENTA,  
LA CAJA Y LOS MATERIALES DE EMBALAJE,  
YA QUE POSIBLEMENTE TENGA QUE  
UTILIZARLOS EN EL FUTURO.**



La línea de productos de calidad Cobra® también incluye:

Radios de banda civil (CB)

Radios microTALK®

Detectores de radar y láser

Sistemas GPS

Sistemas de advertencia  
de tráfico Safety Alert®

Accesorios

Accesorios HighGear

## INSTRUCCIONES DE USO DEL



# RADIO BIDIRECCIONAL MÓVIL DE BANDA CIUDADANA

## Modelo 19 DX II

Introducción	
Intervalo de frecuencias .....	2
Especificaciones .....	3
Instalación	
Lugar .....	4
Montaje y conexiones .....	4-5
Antena de banda ciudadana.....	6
Interferencia por ruido provocado por el sistema de encendido .....	7
Operación	
Controles operativos e indicadores .....	8-9-10
Procedimiento de recepción .....	11
Procedimiento de transmisión .....	11
Mantenimiento y ajustes .....	12
Apéndice	
Código 10.....	13
Reglas que debe obedecer.....	14
Aplicaciones del radio CB.....	14
Utilice el canal 9 únicamente para mensajes de emergencia.....	15

**Si cree que requiere servicio,  
comuníquese con un distribuidor de su localidad.**

# Introducción

## Intervalo de frecuencias

El radio COBRA de banda ciudadana (CB) le ofrece altos niveles de rendimiento libre de problemas en las siguientes frecuencias:

Canal	Frecuencia del canal en MHz	Canal	Frecuencia del canal en MHz
1	26,965	21	27,215
2	26,975	22	27,225
3	26,985	23	27,255
4	27,005	24	27,235
5	27,015	25	27,245
6	27,025	26	27,265
7	27,035	27	27,275
8	27,055	28	27,285
9	27,065	29	27,295
10	27,075	30	27,305
11	27,085	31	27,315
12	27,105	32	27,325
13	27,115	33	27,335
14	27,125	34	27,345
15	27,135	35	27,355
16	27,155	36	27,365
17	27,165	37	27,375
18	27,175	38	27,385
19	27,185	39	27,395
20	27,205	40	27,405

Estas frecuencias son generadas y controladas de manera precisa por un circuito de sincronización de fase (PLL), compuesto por la más avanzada tecnología de circuitos integrados para garantizar un alto nivel de fiabilidad y excelente estabilidad de frecuencia en los canales indicados.

**Para obtener el mejor rendimiento, sírvase leer detenidamente las descripciones y las instrucciones de uso presentadas en este manual.**

# Especificaciones

## GENERALES

Canales	40.
Intervalo de frecuencias	26,965 a 27,405 MHz.
Control de frecuencia	Sintetizador de sincronización de fase (PLL).
Tolerancia de frecuencia	0.005%.
Temperatura operativa	-30° C a +50° C (-22° F a +122° F).
Micrófono	De tipo enchufable, con condensador Electret.
Voltaje de entrada	13,8 VCC nominales (tierra negativa).
Consumo de corriente	Transmisión: AM modulación completa, 1,5 A (máximo). Recepción: (Con reducción de ruido de fondo, 0,115 A; salida sonora total 1,0 A (nominal).
Tamaño	6-5/8" de profundidad x 4-9/16" de anchura x 1-13/16" de altura (165 mm x 116 mm x 44 mm).
Peso	1,0 kg (3 lb, 4 onzas).
Conector para antena	UHF, SO-239.
Semiconductores	22 transistores, 17 diodos, 3 circuitos integrados, 7 diodos emisores de luz (LED).
Medidor	Indica la potencia de salida relativa y la intensidad de la señal recibida.

## TRANSMISOR

Potencia de salida	4 W.
Modulación	Por amplitud, clase B de alto y bajo nivel.
Frecuencia	300 a 3000 Hz.
Impedancia de salida	50 ohmios, asimétrica.
Protección de salida	Transistores de salida con protección contra asimetría de hasta 20:1

## RECEPTOR

Sensibilidad	Menos de 1 $\mu$ V para 10 dB (S + N)/N.
Selectividad	6 dB a 7 KHz, 55 dB a 15 KHz.
Rechazo de imagen	60 dB, típico.
Rechazo de canal adyacente	50 dB, típico.
Frecuencias intermedias (FI)	Doble conversión, 1ª: 10,695 MHz. 2ª: 455 KHz.
Control automático de ganancia	Menos de 10 dB de cambio en la salida sonora para (AGC) entradas de 10 a 50.000 $\mu$ V.
Reducción de ruido de fondo	Ajustable; umbral menor que 1 $\mu$ V.
Potencia de salida de audio	3 W.
Respuesta de frecuencia	300 a 3000 Hz.
Distorsión	Menos del 10% a 3 W a @ 1000 Hz.
Altoparlante integrado	8 ohmios, redondo.
Altoparlante externo (No incluido)	8 ohmios; desactiva el altoparlante interno al estar conectado.

## SISTEMA DE ALTAVOZ

Potencia de salida	4 W a un altoparlante externo.
Altoparlante externo para sistema de altavoz (No incluido)	8 ohmios; se provee un receptáculo aparte.

(Especificaciones sujetas a cambios sin aviso previo.)

# Instalación

## Lugar

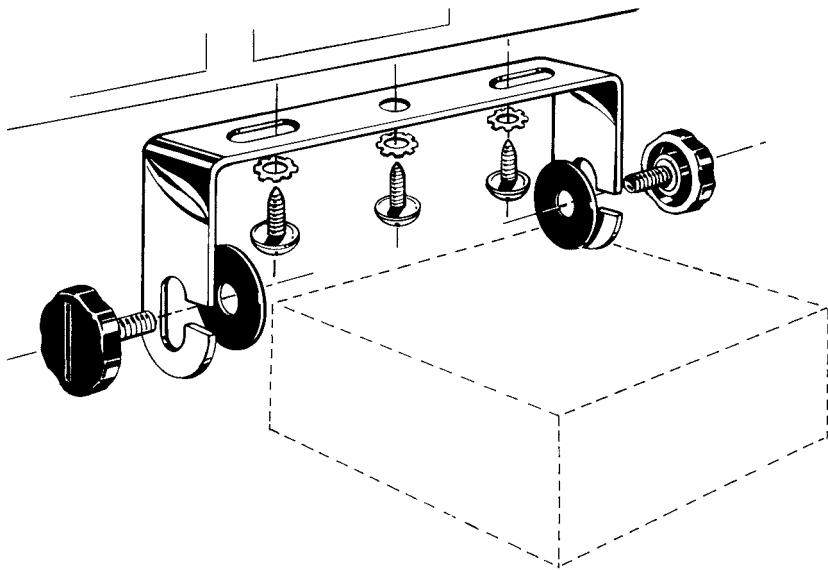
Antes de iniciar la instalación, determine dónde colocará el transmisor-receptor y el soporte del micrófono. Busque un lugar donde la unidad pueda operarse fácilmente y no interfiera con el conductor o los pasajeros del vehículo. En un automóvil, el transmisor-receptor por lo general se monta debajo del tablero, con el soporte del micrófono al lado.

## Montaje y conexiones

El transmisor-receptor se une al soporte de montaje universal mediante dos tornillos manuales, lo que permite el ajuste de la unidad al ángulo más conveniente.

El radio incluye un soporte de montaje universal, tornillos autorroscantes y arandelas de estrella. El montaje debe ser mecánicamente firme y ofrecer una buena conexión eléctrica al chasis del vehículo. Para montar el transmisor-receptor:

1. Determine cuál es el lugar más conveniente para el montaje en el vehículo. Sostenga el radio COBRA y el soporte de montaje en el lugar preciso donde quiere instalarlo. Si nada interfiere con el montaje en el lugar deseado, quite el soporte de montaje y úselo como plantilla para marcar la posición de los tornillos de montaje.
2. Taladre los agujeros necesarios y fije el soporte de montaje en su lugar.



# Instalación (continuación)

3. Conecte la clavija del cable de la antena al receptáculo normal de la unidad. La mayoría de las antenas de CB tiene un conector tipo PL-259, compatible con el receptáculo rotulado "ANT."
4. Conecte el cable de conexión rojo del cordón eléctrico a una fuente de +13,8 VCC. En los automóviles, el suministro de +13,8 VCC por lo general se obtiene del contacto para accesorios de la caja de fusibles. De esta manera se evita que la unidad se quede encendida accidentalmente y también permite utilizar la unidad cuando el motor del vehículo está apagado.

**Antes de instalar el radio de banda ciudadana, revise visualmente las conexiones del acumulador para determinar qué terminal, positivo o negativo (el positivo es el más grande) está puesto a tierra al bloque del motor o al chasis.**

5. Conecte el cable de conexión negro al lado negativo del automóvil, que usualmente será el chasis del vehículo. Puede utilizar cualquier lugar práctico con buen contacto eléctrico (quite la pintura si es necesario).
6. Utilice los dos tornillos provistos para montar el soporte del micrófono en el lado derecho del transmisor-receptor o cerca de éste. Al montar la unidad en un automóvil, coloque el soporte debajo del tablero para que pueda acceder fácilmente al micrófono.

# Instalación (continuación)

## Antena de banda ciudadana

Dado que la potencia máxima de salida permitida para el transmisor está limitada por la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (FCC), la antena es un factor importante que afecta la distancia de transmisión. Sólo un sistema de antena apropiado permitirá obtener la transferencia máxima de potencia de la línea de transmisión de 50 ohmios al elemento de radiación. En las instalaciones móviles (automóviles, camiones, barcos, etc.), debe utilizar un sistema de antena que no sea direccional.

Una antena de látigo polarizada verticalmente, de cuarto de longitud de onda, ofrece el funcionamiento más fiable y el mayor alcance. Las antenas más cortas, con carga, son más atractivas, compactas y apropiadas para aplicaciones en las que no se requiere la mayor distancia de transmisión posible. Además, las antenas de látigo con carga no tienen los problemas de altura que se presentan con una antena de látigo de cuarto de longitud de onda.

Las antenas de látigo móviles utilizan el cuerpo metálico del vehículo como plano de tierra. Al montarse en una esquina del vehículo son ligeramente direccionales, en la dirección del cuerpo del vehículo. Sin embargo, el patrón de radiación es no direccional para todos los fines prácticos. Esta característica ligeramente direccional sólo se observará a grandes distancias. El transmisor-receptor incluye un conector de antena normal (tipo SO-239) para permitir una conexión fácil a un cable normal con terminación PL 259. Para la mayoría de las instalaciones se recomiendan ampliamente las antenas con carga Cobra modelo ATW-500, AT-55, ATW-1000 y ATW-400. Consulte con un distribuidor Cobra para conocer más detalles.

**Si instala el transmisor-receptor en un barco**, no funcionará con la eficiencia máxima si no hay una placa de puesta a tierra, salvo que el barco tenga casco de acero. Antes de instalar el transmisor-receptor en un barco, consulte con un distribuidor para obtener información adicional sobre sistemas apropiados de puesta a tierra y prevención de electrólisis entre los conectores en el casco y el agua.

**Hay antenas combinadas de triple uso que permiten operar en las tres bandas (AM, FM y banda ciudadana) con una misma antena. Sin embargo, estas antenas por lo general reducen el alcance normal de las transmisiones y recepciones, comparadas con las antenas normales de una sola banda diseñadas para la banda ciudadana.**

# Instalación (continuación)

## Interferencia por ruido provocado por el sistema de encendido

El uso de un receptor móvil con señales de baja intensidad por lo general es limitado por la presencia de ruido eléctrico. Al instalar la unidad en un automóvil, las principales fuentes de ruido son el alternador y el sistema de encendido del vehículo. En la mayoría de las condiciones operativas, el nivel de intensidad de la señal es adecuado y el ruido de fondo no representa problemas graves. Además, al recibir señales de muy baja intensidad, el transmisor-receptor puede usarse con el motor del vehículo apagado. La unidad consume muy poca corriente y por lo tanto no descargará rápidamente el acumulador del vehículo.

Aunque el radio COBRA tiene un limitador automático de ruido, en algunas instalaciones la interferencia del sistema de encendido y otras formas de ruido generado por el automóvil pueden dificultar la buena comunicación. El ruido eléctrico puede ser provocado por varias fuentes. Son muchas las posibilidades y las diferencias entre un vehículo y otro requieren distintas soluciones para reducir el ruido. Consulte con un distribuidor de productos COBRA o con un técnico de radio bidireccional para obtener ayuda en la localización y corrección de la fuente de ruido intenso.

### Operación como estación base (utilizando la corriente doméstica de 120 VCA)

Para utilizar el radio desde su casa u oficina, utilizando la corriente doméstica normal como fuente de poder, necesitará un paquete eléctrico de 12 VCC diseñado específicamente para este fin. Encontrará este equipo opcional con los distribuidores COBRA. Consiste en un convertidor de corriente de 120 voltios, 60 Hz, corriente alterna, a 12 voltios, corriente continua, con clasificación nominal de 3 A. Sólo tiene que conectar los cables de conexión rojo (+) y negro (-) del transmisor-receptor a los terminales correspondientes de los paquetes eléctricos.

**NO INTENTE USAR EL TRANSMISOR-RECEPTOR  
CONECTÁNDOLO DIRECTAMENTE A UNA FUENTE DE 120 VCA,  
YA QUE ESTO CAUSARÁ GRAVES DAÑOS A LA UNIDAD.**

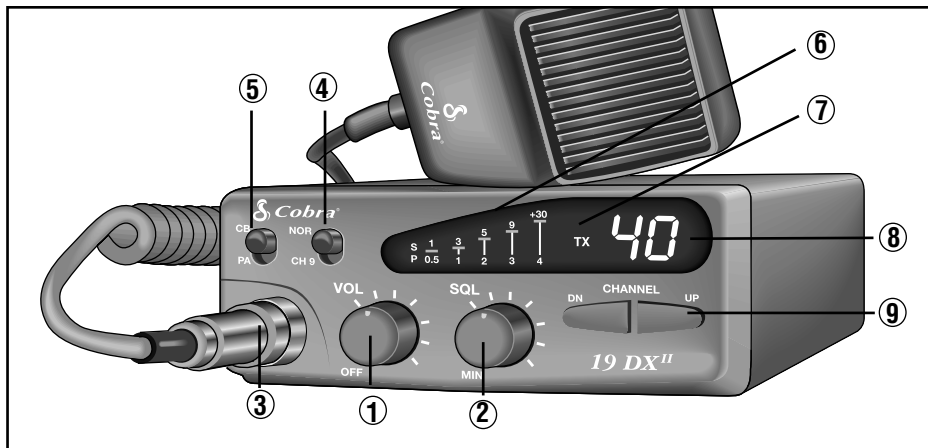
### Operación móvil temporal

Para utilizar el transmisor-receptor COBRA de manera temporal en un automóvil, puede comprar el adaptador opcional para encendedor de cigarrillos de vehículo, ofrecido por los distribuidores de productos COBRA. Con este adaptador y una antena de montaje magnético podrá instalar el transmisor-receptor rápidamente para uso temporal.

# Operación

## Controles e indicadores

A continuación se ilustran los controles, indicadores y conectores:



### A. Panel delantero

- 1. Encendido, apagado y volumen.** Gire la perilla en sentido horario para encender el radio y ajustar el volumen de recepción.
- 2. Reducción de ruido de fondo.** Este control se emplea para eliminar el ruido de fondo en el receptor cuando no se recibe ninguna señal. Para lograr la mayor sensibilidad del receptor, el control debe ajustarse justo en el punto donde se elimina el ruido de fondo del receptor o el ruido de fondo ambiental. Ajuste el control hasta que desaparezca el ruido en el receptor. Para que el reductor de ruido de fondo funcione correctamente, es necesario que la señal recibida sea más fuerte que el nivel medio de ruido en el receptor. Cuanto más gire en control en sentido horario, más alto será el umbral que debe superar la señal para que pueda escucharse. Al girar el control totalmente en sentido horario, únicamente se escuchan señales fuertes.
- 3. Conector para micrófono.** El conector roscado, montado en el frente, permite extraer fácilmente la clavija del micrófono cuando es necesario almacenarlo. Para que la unidad funcione correctamente, el micrófono DEBE estar conectado en todo momento (cuando está en uso). La conexión roscada también prolonga la vida útil del cordón del micrófono.
- 4. Interruptor de canal 9 y canales normales.** Se utiliza para seleccionar al instante el canal 9 para emergencias (posición (CH 9)). Cuando el selector está en la posición NOR (normal), puede seleccionar cualquiera de los 40 canales de banda ciudadana con los botones de selección de canal.

# Operación (continuación)

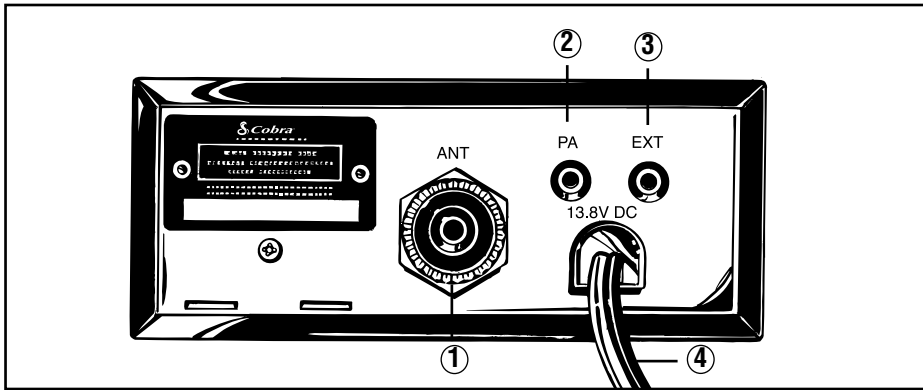
- 5. Interruptor de banda ciudadana y sistema de altavoz (CB/PA).** Selecciona la modalidad operativa. Cuando este selector está en la posición CB (banda ciudadana), se desactiva el sistema de altavoz (PA) y la unidad transmite y recibe en el canal seleccionado. No debe utilizar el sistema de altavoz (PA) si no hay un altavoz conectado a la unidad.
- 6. Medidor de potencia de señal.** Indica la potencia de salida relativa de radiofrecuencia (RF) del transmisor y la intensidad de la señal recibida. Los cinco segmentos de diodos emisores de luz (LED) se iluminan para indicar la actividad de recepción y transmisión.
- 7. Indicador luminoso de transmisión.** El indicador se ilumina en color rojo cuando la unidad está en la modalidad de transmisión.
- 8. Pantalla indicadora de canal.** Aquí se muestra en canal seleccionado.
- 9. Selector de canal.** Al girar esta perilla, puede seleccionar cualquiera de los 40 canales de la banda ciudadana.

Para cambiar rápidamente de canal, mantenga oprimido el botón ascendente o descendente. De esta manera podrá cubrir los 40 canales en aproximadamente seis segundos.

### Otras funciones operativas

- **Limitador automático de ruido.** Esta función reduce el ruido de fondo. Siempre está activa y no puede desactivarse.

## Operación (continuación)



### B. Panel trasero

- 1. CONECTOR PARA ANTENA:** Este conector SO-239 permite la conexión al transmisor-receptor del conector macho del cable de la línea de transmisión.
- 2. SISTEMA DE ALTAVOZ:** Puede conectar un altoparlante externo de 8 ohmios, 4,0 vatios, al receptáculo "PA Speaker" para utilizar la unidad como sistema de altavoz. El altoparlante no debe estar dirigido hacia el micrófono, para evitar problemas de retroalimentación acústica. Al utilizar el sistema de altavoz con altos niveles de salida, es necesario separar físicamente el micrófono y el altavoz.
- 3. ALTOPARLANTE EXTERNO:** El receptáculo para altoparlante externo se utiliza supervisar el receptor en forma remota. El altoparlante externo debe tener una impedancia de 8 ohmios y clasificación nominal mínima de 4,0 vatios. El altoparlante interno se desconecta automáticamente al conectar el altoparlante externo.
- 4. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA:** Estos cables suministran energía eléctrica al radio de banda ciudadana. Consulte los detalles de instalación en la página 5.

## Operación (continuación)

### Procedimiento de recepción

1. Compruebe que la alimentación eléctrica, la antena y el micrófono estén bien conectados antes de continuar. El selector de banda ciudadana y sistema de altavoz (CB/PA) debe estar en la posición "CB" (banda ciudadana). El selector de canal 9 y canales normales altavoz debe estar en la posición "NOR" (normal).
2. Encienda el radio (ON) girando el CONTROL DE VOLUMEN en sentido horario.
3. Gire el CONTROL DE REDUCCIÓN DE RUIDO DE FONDO (SQUELCH) en sentido antihorario hasta que oiga una señal recibida.
4. Gire la PERILLA SELECTORA DE CANAL (CHANNEL SELECTOR) para seleccionar el canal deseado.
5. Ajuste el CONTROL DE VOLUMEN al nivel deseado.

Escuche el ruido de fondo en el altoparlante. Gire el CONTROL DE RUIDO DE FONDO (SQUELCH) lentamente en sentido horario JUSTO hasta que desaparezca el ruido (no debe haber señal presente). Deje el control en esta posición. La reducción de ruido de fondo (SQUELCH) ha sido ajustada en forma correcta. El receptor permanecerá en silencio hasta que reciba una señal. No gire demasiado el control, ya que esto podría provocar que no escuche algunas de las señales débiles.

### Procedimiento de transmisión

1. Seleccione el canal deseado.
2. **Botón de transmisión.** El receptor y el transmisor se controlan con el botón del micrófono. Oprima el interruptor para activar el transmisor; suelte el botón para recibir. Al transmitir (en un canal libre), sostenga el micrófono a unos cinco centímetros (dos pulgadas) de la boca y hable normalmente.

**Antes de transmitir, compruebe que la antena esté bien conectada al radio. Las transmisiones prolongadas sin antena o con una antena inapropiada pueden dañar el transmisor.**

### Procedimiento operativo para el sistema de altavoz

1. Conecte un altoparlante de sistema de altavoz al receptáculo "PA" del panel trasero.
2. Mueva el interruptor CB/PA a la posición PA (sistema de altavoz).
3. Oprima el botón de transmisión del micrófono y hable normalmente.
4. Ajuste el volumen del altoparlante del sistema de altavoz (PA), utilizando el control de volumen del panel delantero.

# Mantenimiento y ajustes

El transmisor-receptor COBRA de banda ciudadana ha sido diseñado de manera específica para el entorno que usualmente está presente en instalaciones móviles. El radio únicamente tiene circuitos de estado sólido y es una unidad ligera de alta fiabilidad. Sin embargo, si llegase a presentar algún problema, revise los siguientes puntos y, de ser necesario, reemplace las piezas averiadas únicamente con piezas idénticas. No utilice otras piezas de repuesto. Consulte el diagrama esquemático y la lista de piezas.

1. Revise las conexiones de la fuente de poder y compruebe que la fuente de poder suministre los 13,8 VCC necesarios para utilizar el radio.
2. Revise el fusible del cordón de alimentación eléctrica de CC. El cable de conexión principal de energía (cable rojo) tiene un fusible de tipo 3 AG de 2 amperios. Para obtener la mayor protección, utilice únicamente fusibles del tipo y capacidad previamente indicados. El uso de otros fusibles anulará la garantía.
3. Compruebe que el micrófono esté bien conectado.
4. Compruebe que la antena esté bien conectada y ajustada para una relación mínima de onda estacionaria. NOTA: Las antenas COBRA incluye instrucciones completas para el ajuste de la antena. Si usted aún tiene dudas relacionadas con el procedimiento, comuníquese con el distribuidor de productos COBRA al que compró el radio y la antena para solicitar asesoramiento. Si contrató a un instalador para instalar el radio y la antena, comuníquese con el instalador.

Si no puede corregir el problema, comuníquese con un distribuidor de su localidad.

## Advertencia sobre los ajustes

Al efectuar ajustes distintos de los ajustes al transmisor, lea de nuevo las partes pertinentes de este manual para cerciorarse de que está siguiendo el procedimiento correcto y asegurar que el radio se instaló de manera apropiada, etcétera.

# Apéndice

Los operadores de radios de la banda ciudadana han adoptado el “código 10” para las preguntas y respuestas más usuales. Esto permite una comunicación más rápida y mayor comprensión en áreas ruidosas. En la siguiente tabla se enumeran varios de los códigos más usuales y su significado:

## CÓDIGO 10

Código	Significado	Código	Significado
10-1	Mala recepción	10-34	Problemas en esta estación
10-2	Buena recepción	10-35	Información confidencial
10-3	Fin de la transmisión	10-36	La hora correcta es
10-4	Correcto, mensaje recibido	10-37	Se requiere una grúa en
10-5	Reenviar mensaje	10-38	Se requiere una ambulancia en
10-6	Ocupado, espere	10-39	Su mensaje ha sido entregado
10-7	Fuera de servicio, fuera del aire	10-41	Por favor, cambie al canal
10-8	En servicio, listo para recibir llamadas	10-42	Accidente de tráfico en
10-9	Repetir mensaje	10-43	Embotellamiento de tráfico en
10-10	Transmisión finalizada, esperando	10-44	Tengo un mensaje para usted
10-11	Habla demasiado rápido	10-45	Todas las unidades cercanas, favor de reportarse
10-12	Visitantes presentes	10-50	Interrupción en canal
10-13	Informe de las condiciones del clima y la banda	10-60	¿Cuál es el siguiente número de mensaje?
10-16	Efectuar recolección en	10-62	No comprendo, use el teléfono
10-17	Asunto urgente	10-63	Neto dirigido a
10-18	¿Hay algo para nosotros?	10-64	Neto libre
10-19	Nada para usted, regrese a la base	10-65	En espera de su siguiente mensaje o tarea
10-20	Mi posición es	10-67	Todas las unidades cumplen
10-21	Llame por teléfono	10-70	Incendio en
10-22	Preséntese en persona con	10-71	Continúe con la transmisión en secuencia
10-23	Espere	10-77	Contacto negativo
10-24	Última tarea concluida	10-81	Reserve habitación de hotel para
10-25	Puede comunicarse con	10-82	Reserve habitación para
10-26	Haga caso omiso de la última información	10-84	Mi número telefónico es
10-27	Cambiaré al canal	10-85	Mi dirección es
10-28	Identifique su estación	10-91	Hable más cerca del micrófono
10-29	Ha transcurrido el tiempo de contacto	10-93	Compruebe mi frecuencia en este canal
10-30	No cumple las reglas de la FCC	10-94	Por favor, proporcione un recuento largo
10-32	Efectuaré una revisión de su radio	10-99	Misión cumplida, todas las unidades seguras
10-33	TRÁFICO DE EMERGENCIA	10-200	Se requiere la policía en



# Apéndice (continuación)

## Reglas que debe obedecer

1. Las conversaciones con otras estaciones no deben durar más de cinco minutos sin que haya una pausa de un minuto o más para permitir que otras personas utilicen el canal.
2. No saque del aire a otras personas utilizando una potencia de transmisión amplificada de manera ilegal o antenas de altura ilegal.
3. No puede utilizar la banda ciudadana para promover actividades ilegales.
4. No se permite el uso de palabras soeces.
5. No puede transmitir música en la banda ciudadana.
6. No puede emplear la banda ciudadana para vender mercancías o servicios profesionales.

## Aplicaciones del radio CB

- Advertir sobre problemas de tráfico.
- Proporcionar información sobre el clima y los caminos.
- Proveer ayuda rápidamente en casos de emergencia o averías.
- Sugerir buenos lugares para comer y dormir.
- Hacer que los viajes largos sean más interesantes y ayudarlo a mantenerse despierto.
- Mantener un contacto directo con su oficina u hogar.
- Hacer amigos mientras viaja.
- Proveer “información local” para llegar a su destino.
- Ayudar a los oficiales de policía informando de conductores ebrios e imprudentes.

# Apéndice (continuación)

## Utilice el canal 9 únicamente para mensajes de emergencia

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (FCC) ofrece los siguientes ejemplos de los tipos de comunicación permitidos y prohibidos en el canal 9. Recuerde que estos ejemplos son únicamente pautas y no son exhaustivos:

### Permitido:

### Ejemplo de mensaje:

Sí	“Tornado avistado a diez kilómetros (6 millas) al norte del pueblo.”
No	“Éste es el puesto de observación número 10. No se ha avistado ningún tornado.”
Sí	“Me he quedado sin combustible en la carretera 95, kilómetro 195.”
No	“Me he quedado sin combustible en la entrada de la cochera.”
Sí	Ha ocurrido un choque de cuatro vehículos en la salida 10 de la circunvalar. Envíen a la policía y una ambulancia.”
No	“El tráfico avanza con fluidez por la circunvalar.”
Sí	“Base a unidad 1, la Oficina Meteorológica ha emitido un aviso de tormenta. Traigan el velero a puerto.”
No	“Atención, todos los conductores. La Oficina Meteorológica ha informado que mañana habrá entre 10 a 15 centímetros (4 a 6 pulgadas) de nieve.”
Sí	“Hay un incendio en el edificio que está en la esquina de la Calle 6 y la Calle Main.”
No	“Habla la patrulla número 3 de vigilancia del Día de Brujas. Todo está en orden.”